

Em Estrada

Sistemas de Sinalização Rodoviária com CORSAFE®



Sinalização de faixa BUS em vermelho: base de CORSAFE®



**Viagem segura e rápida
com faixas vermelhas
exclusivas para BUS**

Corredores de BUS prioritários com sinalização em CORSAFE®

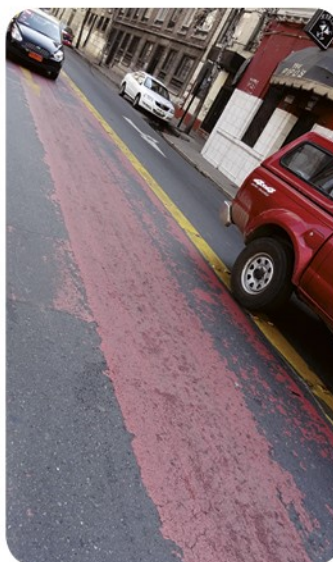
Muitas estratégias estão a ser implementadas para combater o congestionamento crescente do tráfego urbano e tornar o serviço dos autocarros mais regular, rápido e fiável. Uma estratégia comum tem sido a de construir novas estradas. No entanto, como resultado dos altos custos associados, a atenção está mais centrada em estratégias que maximizem o uso das ruas existentes em benefício dos utentes. Como tal, corredores exclusivos para autocarros, são ferramentas que têm ajudado as autoridades estatais e municipais na melhoria dos serviços de autocarro, através da gestão do fluxo de tráfego e da consequente gestão eficiente do congestionamento. Ao separar o tráfego de autocarros do tráfego de automóveis, aumenta a velocidade média dos autocarros, reduzindo os tempos

de viagem, tornando o transporte público mais atraente para todos.

Com a implantação do sistema em Madrid, a cidade reconheceu que precisava de uma melhor infraestrutura para os autocarros. Este foi o motivo pelo qual introduziram a sinalização em vermelho antiderrapante, com maior atrito e maior durabilidade nos corredores exclusivos "BUS".

Isto foi especialmente evidente nas rotas do centro da cidade, onde o congestionamento do tráfego estava a tornar-se um problema crescente. Devido à sua elevada resistência ao desgaste e fácil manutenção, CORSAFE® provou ter uma vida útil mais longa, quando comparado com outros sistemas.

Sinalizações de faixa de BUS – resinas Epoxi e sistema CORSAFE® depois de 1 ano de serviço em Madrid



Resinas Epoxi



Sistema CORSAFE®